

Eenvoudigste oplossing voor het lozingsverbod !



Flex-Toilet is het nieuwe droogtoilet.

Door de speciale vorm en het gebruik van plakstrips is het Flex-Toilet overal toepasbaar. Het Flex-Toilet is ontwikkeld voor het gebruik in combinatie met een willekeurig (scheeps) toilet. Het is ook prima te gebruiken in een opening in plaatwerk, bijvoorbeeld van een sloep of in een kleine kajuit. Spoelwater en afvoer worden niet gebruikt waardoor het naar buiten pompen of het gebruik van een opvangtank vervalt. Het Flex-Toilet is een volwaardig toilet. Door het super absorberend vermogen wordt vocht snel en veilig gebonden. Het is zelfs geschikt voor meerdere plasjes en uiteraard ook voor de "grote boodschap". Door het absorptievermogen en de manier van samenvouwen, oprollen en dichtplakken wordt de zak op een absoluut veilige en hygiënische manier gesloten. Het kleine pakketje is daarna eenvoudig af te voeren via het gewone boordafval.

Watersport en het lozingsverbod 2009.

Op 1 januari 2009 is de wet van kracht die het lozen van sloopstoiletten vanaf pleziervaartuigen verbiedt. Vanaf dan mogen de toiletten niet meer gewoon worden geloosd. Het verbod geldt voor alle binnenwateren, inclusief grote rivieren, IJsselmeer en Wadden tot 12 mijl uit de kust. De eigenaren van pleziervaartuigen mogen bij het lozingsverbod zelf bepalen hoe ze het spoelwater van het sloopstoilet opvangen. Veel watersporters voelen zelf ook de behoefte om bacteriële vervuiling van het (zwem)water, door het overboord pompen van de inhoud van het sloopstoilet, te voorkomen.

Schepen met toilet.

Voor veel eigenaren is het naderhand inbouwen van een vuilwatertank geen optie. Gebrek aan inbouwruimte, niet willen breken in het scheepsinterieur, de vrees voor nog meer storings in het vuilwatersysteem en angst voor geurtjes zijn argumenten die nogal eens worden gehoord. De aanschafprijs van een complete vuilwatertank en de bijkomende kosten zijn bovendien aanzienlijk. Door het Flex-Toilet in het bestaande sloopstoilet toe te passen wordt op voordelige en meest eenvoudige wijze aan het lozingsverbod voldaan. Voor het bevestigen zijn geen aanpassingen nodig. Sloopstoiletten zijn behoorlijk storingsgevoelig, op zich ook al een reden om een verpakking Flex-Toilet aan boord te hebben



Hygiëne.

Bij gebruik van het Flex-Toilet is er sprake van een optimale hygiëne omdat het boordtoilet, slangen etc. niet meer vervuilen. Dat geldt zo mogelijk nog meer voor schepen die over een vuilwatertank beschikken. Optimale hygiëne wordt bereikt als het Flex-Toilet over de toiletbril heen wordt aangebracht.

Comfort.

Het Flex-Toilet is ideaal doordat het eigen boordtoilet 's nachts in de haven gewoon gebruikt kan worden. Nachtelijke wandelingen van de boot naar het toiletgebouw en nachtelijke klauterpartijen over andere schepen is dus niet meer nodig. Ook tijdens droogvallen en als de boot op de wal staat blijft het toilet gewoon bruikbaar.

Schepen zonder toilet



Iedere kajuitboot, sloep etc. is met het Flex-Toilet eenvoudig van een toilet te voorzien.

Een simpele opening in plaatwerk, bijvoorbeeld onder een kussen, biedt een perfecte plaats om in een wip omgetoverd te worden in een uitstekend bruikbaar tijdelijk toilet. Na gebruik verdwijnt het klein samengevouwen en dichtgeplakte Flex-Toilet zo in de afvalzak. Het Flex-Toilet kan natuurlijk ook prima worden gebruikt in een puts of emmer.

De kosten.

Als er nog een vuilwatertank moet worden aangeschaft en alle kosten worden meegeteld, blijkt het gebruik van Flex-Toilet voor de gemiddelde watersporter niet alleen de eenvoudigste maar ook de voordeligste oplossing.